

Z á p i s **z losování 112. ČEZ PRIMÁTOREK**

dne 28. května 2025

Přítomni : Pavel Pokorný - komise STK
Josef Johánek – zástupce ČVS
David Kyncl – předseda ČVS
Arnošt Poisl – zástupce KR
Zdena Norková – komise masters

UNIVERZITNÍ OSMY PRAHA

Přihlášené univerzity :

Univerzita J. E. Purkyně, Česká zemědělská univerzita v Praze, Univerzita Karlova, České vysoké učení technické, Vysoká škola ekonomická, Mendelova univerzita v Brně, Univerzita Pardubice, Masarykova univerzita, Akademie múzických umění v Praze

Počet startujících univerzitních veslařů a veslařek je 126 ve 14 posádkách. Celkový počet startujících v pátečním pořadu je 258 veslařů a veslařek ve 34 posádkách.

Prezentace zástupců univerzit :

V pátek dne **6. června 2025 ve 12:00 hod.** na salóнку loděnice ČVK Praha. Při prezentaci proběhne kontrola studentských průkazů a diplomů závodníků. Prezentace je povinná pro zástupce posádek účastnících se závodu Univerzitních osem a Akademického mistrovství ČR na osmiveslicích.

Poznámky :

1. Vložené závody:

č. 1 **4+ radniční** – radniční čtyřky s kormidelníkem

Délka dráhy 300 metrů, starty volné.

Složení posádky je libovolné, nicméně posádka musí být složena ze zaměstnanců jednolivého Úřadu Městské části nebo Magistrátu Hlavního města Prahy (neplatí pro kormidelníky). Věk závodníků není omezen

č. 2 **4+ (15-18 let)** – středoškolské čtyřky s kormidelníkem

Délka dráhy 300 metrů, starty volné.

Složení posádky je libovolné, osádka musí být složena ze studentů jedné střední školy (neplatí pro kormidelníky). Věk závodníků není omezen.

Závod je rozjížděkový, platí postupový klíč WR.

č. 3 **8x+ mix žcim/žkym**

Závody se konají jako dělené. V závodech žactva (č. 1, 2) je předepsán minimální věk kormidelníka 16 let (dosažený v průběhu r. 2025).

č. 4 **4+ mix a 1x pro handicapované sportovce.**

Závody se konají jako dělené. Délka dráhy 500 metrů a závodí se podle pravidel Řádů závodního veslování ČVS.

2. Závod U8 se uskuteční v pátek 6. 6. 2025 v odpoledních hodinách. Závod se jede zároveň jako Akademické mistrovství České republiky s mezinárodní účastí (dále jen AMČR). Závod se jede podle pravidel Řádů závodního veslování ČVS a pravidel ČAUS upravený o body v rámci těchto propozic. Od přihlášených posádek se nevybírání startovné.

3. Každá posádka startuje na vlastní nebezpečí a musí dodržovat plavební řád.
4. Start prvního závodu v 14:00.
5. Závod se jede na dráze 1 000 m a závodí se v 5 veslařských drahách. Postupové klíče jsou následující (R = rozjíždka, F = finále):

Počet startujících lodí	Postupový klíč
2 – 5	FA
6 – 10	1. - 2. z R + loď s nejrychlejším časem z nepostupujících lodí v R do FA, ostatní FB
11+	1. z R + lodě s nejrychlejšími časy do FA, do FB a FC se postupuje podle dosažených časů z R.

V závodě mužů mohou v posádkách startovat i ženy.

7. **Závod U8** se mohou účastnit studenti vysokých škol, prezenčního i dálkového studia. Podmínkou je odpovídající potvrzení o studiu, nebo výpis z karty studenta, které zástupce univerzity předloží při prezentaci. Studentem se rozumí závodník, který je zapsán ke studiu, je aktivní student, nebo úspěšně ukončil studium SZZ v roce 2025. Kormidelník může být absolventem dané VŠ.
8. Vítězné posádky závodu AMČR získají titul „AKADEMICKÝ MISTR ČR NA OSMIVESLICI“.
9. Vážení kormidelníků proběhne během závodu namátkovou kontrolou na vyžádání rozhodčích.
10. Za neúčast na schůzce zástupců univerzitních posádek, bude posádce udělena žlutá karta.

112. ČEZ PRIMÁTOROKY

Přihlášené oddíly a kluby :

ASC Dukla Praha, VK Slavia Děčín, VK Smíchov, KV KONDOR Brandýs n. L., VK Slavia Praha, ČVK Pardubice, VK Blesk, VK PERUN Ostrava, ČVK Praha, TJ Bohemians Praha, KV Mělnických 1881, TJ Neratovice, TJ Lokomotiva Beroun, TJ KVS Štětí, VK Hodonín, VK Přerov, VK LS Brno, ČVK Brno, Slováký VK Břeclav, VK PAPRSEK Ústí nad Labem, VK Vajgar J. Hradec, TJ Jiskra Třeboň, VK Ohře Louny, VK ČAC Roudnice n. L., VK Lysá nad Labem, TJ Jiskra Otrokovice, PSK OLYMP, Morávia Uherské Hradiště, VK Olomouc, VK Slavoj Litoměřice, SK Hamr – veslování, TJ VS Tábor, Veslařský klub Ohře Most, VK Sl'ňava Piešťany/Slovesný veslářský svaz (SVK).

Počet přihlášených veslařů a veslařek je 1.138 ve 144 posádkách.

Prezentace zástupců veslařských oddílů a klubů :

V pátek dne **6. června 2025 od 18:30 hod.** na salónku loděnice VK Slavia Praha

Schůzka zástupců veslařských oddílů a klubů :

V pátek dne **6. června 2025 od 19:00 hod.** na salónku loděnice VK Slavia Praha

Schůzka týkající se pátečních závodů č. 1, 2, 3 a 4 se v pátek nekoná.

Každý zástupce klubu musí při prezentaci sdělit STK kontakt na mobilní telefon, aby ho bylo možno v případě změn či přerušení regaty informovat. Informovat kluby bude ředitel regaty.

V případě přerušení regaty z důvodu nepříznivého počasí budou rozhodčí informovat posádky na vodě a v klubech budou uzavřeny plata pro posádky jdoucí na vodu.

Čas závodů :

V sobotu dne **7. června 2025 od 08:30 hod. – 19:00 hod.**

V neděli dne **8. června 2025 od 09:00 hod. – 12:00 hod.**

Věk a vážení kormidelníků :

Vážení kormidelníků a kormidelnic (mimo žákovské kategorie) bude možno na dvou místech :

V cíli u rozhodčího sboru -

Na náplavce **na smíchovské straně**

v sobotu od 8:00 do 9:00 hod.

v sobotu pouze masters od 14:00 do 16:00 hod

v neděli od 7:15 – 8:45

V salónku loděnice ČVK Praha -

v sobotu od 8:00 do 9:00 hod

v neděli od 7:15 – 8:45

Kormidelníci jsou povinni si přivést vlastní dovažek.

Pro věkové kategorie dorostu, juniorů, seniorů a Masters jsou sjednoceny parametry minimální hmotnosti (55 kg), maximálního dovažku (15 kg) i věku kormidelníka (14 let a starší).

U žactva dle Řádů závodního veslování není minimální hmotnost kormidelníka omezena a věkový limit je 13 let a starší. Ale v tomto případě je pro disciplíny žactva v propozicích regaty Primátorské osmiveslice předepsáno, že minimální věkový limit kormidelníka je 16 let.

V závodě č. 3 je předepsán minimální věk kormidelníka 16 let (dosažený v průběhu r. 2025). Postupové klíče pro závody žactva, zohledňující maximální počet povolených startů v jednom závodním dnu, **budou přílohou rozlosování**. Finále B se v těchto závodech nejede.

Poznámky :

1) Cílový prostor je na pravém pražském břehu na Rašínově nábřeží

2) Z důvodu stavby Dvoreckého mostu bude startovní dráha zkrácena posunutím startu o cca 150 – 200m. Starty budou volné

3) Technický pořadatel upozorňuje, že prostor cíle nelze použít jako depo startujících klubů ani parkoviště aut či vleků. K tomuto účelu je nutno využít pozemky a podmínky spolupořádajících pražských veslařských klubů. **Na Veslařském ostrově (loděnice VK Blesk a ČVK Praha) nebude možno parkovat osobní automobily a autobusy. Parkování osobních automobilů je možné na hlavní komunikaci Podolského nábřeží. Vleky budou umístěny na vyhrazená místa, která určí zástupci domácího klubu.**

4) Mimopražští účastníci si musí dojednat rozmístění s pražskými kluby s dostatečným předstihem. Kluby, které ještě nemají dohodnuté umístění, necht' vše urychleně dojednávají.

5) Plato v cílovém prostoru, bude v neděli určeno výhradně pro přistávání a dekorování vítězných posádek. Přesedání posádek nebude pořadatelem umožněno! V pátek všem posádkám a v sobotu posádkám masters bude umožněno k přestupování použít druhé plato, které bude ukotveno na pravém břehu za cílem, to je určeno rovněž pro případné přesedání v neděli.

6) Všechny posádky startují na vlastní nebezpečí, proto musí dodržovat plavební řád viz pokyny pořadatele, které jsou přílohou.

7) Od přihlášených posádek se nevybírání startovné (vklady), **vyjma posádek kategorie Masters. Pro tyto posádky se vybírá startovné ve výši 100,- Kč/slajd.** Placení startovného bude probíhat v loděnici VK Slavia Praha během prezentace pátek dne 6. června 2025.

8) **Ve smyslu regulérnosti závodů a solidarity platí zákaz doprovodu členů s trenéry při závodech od začátku až do konce bloku jízd. Dle Rozhodnutí SPS bude na řece Vltavě v úseku ř.km 54,90 až ř. km. 57,20 v sobotu 7. června 2025 v době od 13:00 do 19:30 hodin a v neděli v době od 09:00 do 12:30 hodin zastavena plavba.**

9) Všechny startující lodě **musí být označeny** samolepkami s logem regaty. Samolepky budou rozdány na schůzce zástupců.

10) Všechny startující lodě musí mít vesla označena klubovými barvami !

11) Dohlášky a změny v posádkách Masters, které mají za následek změnu věkové kategorie, jsou možné pouze do prezentace oddílů a klubů před poradou zástupců tak, aby již na poradě bylo definitivní rozdělení do jízd a kategorií. Dohlášky jsou možné pouze v případě, že není plné startovní pole a to po konzultaci se zástupcem komise Masters ještě před prezentací oddílů. Změna posádky po prezentaci je možná pouze v rámci přihlášené kategorie, starší závodník smí startovat v mladší kategorii, obráceně to není možné.

12) Jízda od cíle na start je možná **pouze při levém** (smíchovském) břehu se zvýšenou opatrností u zatáčky. U pravého (pražského) břehu je vedena plavební dráha pro lodní dopravu a jízda pro veslařské lodě je zde zakázána. Na pohyb lodí budou dohlížet dráhoví maršálové. Porušení pravidel plavby může být pořadateli pokutováno. Vzhledem neustálým změnám pravidel plavby u stavby Dvoreckého mostu obdrží zástupci klubů a oddílů dopravní pokyny v oblasti startu až na schůzce zástupců.

13) V každé jízdě startují lodě se startovními čísly 1 – 5 podle čísla dráhy. Tratě jsou číslovány od pravého (pražského) břehu řeky Vltavy. Startující posádky si startovní čísla zajišťují samy.